

**MOBILITAS SOSIAL PENDUDUK TERDAMPAK  
PEMBANGUNAN JALAN TOL SOLO – NGAWI  
(Studi Kasus di Desa Wonorejo Kecamatan Gondangrejo  
Kabupaten Karanganyar Tahun 2014 - 2020)**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan

Mencapai derajat Sarjana S-1

Fakultas Geografi



Oleh:

AZIS MUHYIDIN

E100140124

**FAKULTAS GEOGRAFI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

**2021**

**HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI**

**MOBILITAS SOSIAL PENDUDUK TERDAMPAK**

**PEMBANGUAN JALAN TOL SOLO – NGAWI**

**(studi kasus di Desa wonorejo Kecamatan Gondangrejo Kabupaten Karanganyar tahun  
2014 – 2020)**

Nama : Azis Muhyidin

NIM : E100140124

Telah disetujui dan dilaksanakan Ujian Skripsi pada :

Hari : Kamis

Tanggal : 5 November 2020

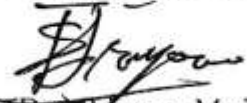
Pembimbing



Dr. Choirul Amin, MM

Mengetahui

Sekretaris Fakultas



Drs. Priyono, M.si

**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**  
**MOBILITAS SOSIAL PENDUDUK TERDAMPAK**  
**PEMBANGUNAN JALAN TOL SOLO – NGAWI**  
(studi kasus di Desa wonorejo Kecamatan Gondangrejo Kabupaten  
Karanganyar tahun 2014 – 2020)

OLEH :  
**AZIS MUHYIDIN**  
E100140124

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji  
Fakultas Geografi  
Universitas Muhammadiyah Surakarta  
Pada hari Kamis, November 2020  
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji :

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Dr. Choirul Amin, M.M<br>(Ketua Dewan Penguji)      | (.....) |
| 2. Drs. Dahroni, M.Si<br>(Anggota I Dewan Penguji)     | (.....) |
| 3. Danardono, S.Si, M.Sc<br>(Anggota II Dewan Penguji) | (.....) |



Dekan,

**Drs. H. Yuli Priyana, M.Si**

## **PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 04 Januari 2021



Azis Muhyidin

## MOTTO

إِنَّ مَعَ الْعُسْرِ يُسْرًا

*“Inna ma’al yusra”*

*(Sungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan ) QS Al-Insyirah : 6*

*Janganlah hidup untuk nanti, Hiduplah sekarang.*

*Hidup ini bukan untuk sampai keadaan indah yang penuh kesyukuran, tapi  
untuk hidup dalam kesyukuran, setiap saat dan setiap hari.*

*(Mario Teguh)*

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Alhamdulillahirobilalamin saya sangat bersyukur atas nikmat yang telah Allah berikan kepada saya sehingga Skripsi ini dapat diselesaikan, serta keluarga besar khususnya kepada kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan, Sahabat dan teman – teman, baik dari jurusan maupun luar karena merekalah yang selalu menemani untuk mencapai prestasi, selanjutnya karya ini saya persembahkan kepada Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta karena telah memberikan ilmu serta didikan selama saya kuliah sehingga Skripsi ini dapat diselesaikan.

## INTISARI

### **MOBILITAS SOSIAL PENDUDUK TERDAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL SOLO – NGAWI (Studi Kasus di Desa Wonorejo Kecamatan Gondangrejo Kabupaten Karanganyar Tahun 2014 - 2020)**

Pembangunan ekonomi merupakan kegiatan yang dilakukan suatu negara dalam rangka mengembangkan kegiatan ekonomi dan taraf hidup masyarakat. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik sosial ekonomi dan mobilitas sosial ekonomi penduduk terdampak pembangunan jalan tol Solo – Ngawi (studi kasus di Desa Wonorejo Kabupaten Karanganyar). Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode wawancara mendalam (*In-depth Interview*) dengan cara pengambilan informasi secara langsung dilapangan dengan menggunakan pedoman wawancara. Responden penelitian ini adalah para penduduk yang lahan miliknya yang terdampak pembangunan jalan tol Solo – ngawi. Penelitian ini menggunakan metode pemilihan informan berdasarkan sensus yang masih tinggal atau berada di Desa Wonorejo dengan jumlah 10 responden. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa :1). Karakteristik sosial ekonomi bahwa petani di Desa Wonorejo Keamatan Gondangrejo dengan adanya pembangunan jalan tol Solo – Ngawi, yakni peningkatan dari segi perekonomian warga karena mendapatkan uang kompensasi yang besar dari pihak pelaksana pembangunan Jalan Tol. Petani memanfaatkan pemberian uang kompensasi dengan membangun atau merenovasi rumah, membeli barang elektronik, membeli unit motor dan sisa dari uang kompensasi di gunakan untuk modal usaha serta tabungan. 2). Mobilitas social bahwa perubahan pekerjaan mengalami perubahan karena kebanyakan responden pekerjaan petani sebagai pekerjaan sampingan dari 10 responden yang mengalami perubahan pekerjaan sebanyak 7 responden sisanya tidak mengalami perubahan, perubahan pendapatan dari 10 responden mengalami perubahan yang signifikan karena hilangnya pekerjaan sampingan menentukan pendapatan yang berkurang berkurang atau berubah, perubahan tempat tinggal dari 10 responen mengalami perubahan karena uang ganti untung pembebasan tanah atau pembangunan jalan tol 50% digunakan untuk membuat rumah atau merenovasi rumah, penambahan harta kepemilikan dari uang ganti untung penambahan harta sangat berubah karena masyarakat atau responden yang terkena pembangunan jalan tol dan uang ganti rugi di pergunakan untuk membangun rumah, merenovasi rumah, membeli unit motor, membeli barang – barang elektronik dan untuk tabungan masa depan, dan perubahan kondisi lingkungan sangat terlihat dari hilangnya pohon – pohon, padatnya penduduk, surra bising kendaran dan polusi dikarenakan di sana berdekatan langsung dengan jalan tol hal ini sangat berpengaruh atau masalah – masalah seperti ini akan dirasakan.

**Kata kunci :** Pembangunan, Karakteristik Sosial Ekonomi, Mobilitas Sosial

## **ABSTRACT**

### ***SOCIAL MOBILITY OF THE IMPACTED POPULATIONS SOLO - NGAWI TOLL ROAD DEVELOPMENT***

***(Case Study in Wonorejo Village, Gondangrejo District, Karanganyar Regency,  
2014 - 2020)***

Economic development is an activity carried out by a country in the framework of developing economic activities and a standard of living for the community. The purpose of this study was to analyze the socio-economic characteristics and socio-economic mobility of the population affected by the construction of the Solo - Ngawi toll road (a case study in Wonorejo Village, Karanganyar Regency). The method used in this research is the in-depth interview method by means of taking information directly in the field using interview guidelines. Respondents of this study are residents whose land is affected by the construction of the Solo - ngawi toll road. This study uses the method of selecting informants based on the census who still live or are in Wonorejo Village with a total of 10 respondents. Based on the research results it can be concluded that: 1). The socio-economic characteristics that farmers in Wonorejo Village, Gondangrejo Subdistrict, with the construction of the Solo - Ngawi toll road, are an increase in the economy of the residents because they receive large compensation money from the toll road construction implementer. Farmers take advantage of the compensation money by building or renovating houses, buying electronic goods, buying motorbikes and using the remaining compensation money for business capital and savings. 2). Social mobility shows that job changes have changed because most of the respondents work as a side job of 10 respondents who experienced a change in work, the remaining 7 respondents did not change, the change in income of 10 respondents experienced a significant change because the loss of a side job determined that reduced income was reduced or changed , change of residence from 10 respondent has changed because 50% of the compensation for land acquisition or toll road construction is used to build houses or renovate houses, the addition of ownership assets from compensation for additional assets has changed greatly because the community or respondent is affected by toll road construction and compensation money is used to build houses, renovate houses, buy motorized units, buy electronic goods and for future savings, and changes in environmental conditions can be seen from the loss of trees, pa population data, vehicle noise and pollution due to its direct proximity to the toll road this is very influential or problems like this will be felt

***Keywords:*** *Development, Socio-Economic Characteristics, Social Mobility*



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
INTISARI.....	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiv
KATA PENGANTAR .....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Kegunaan Penelitian.....	5
1.5 Telaah Pustaka Dan Penelitian Sebelumnya .....	6
1.5.1 Telaah Pustaka .....	6
1.5.2 Penelitian Sebelumnya.....	16
1.6 Kerangka Pemikiran.....	16
1.7 Batasan Operasional.....	18
BAB II METODE PENELITIAN .....	21
2.1 Populasi/Objek Penelitian .....	21
2.2 Metode Pemilihan Informan .....	22
2.3 Metode Pengumpulan Data .....	22
2.4 Instrumen dan Bahan Penelitian.....	25
2.5 Teknik Pengolahan Data .....	26

2.6	Metode Analisis Data .....	26
2.7	Diagram Alir Penelitian .....	28
BAB III DESKRIPSI GEOGRAFIS DAERAH PENELITIAN .....		29
3.1	Letak, Luas, dan Batas .....	29
3.2	Geologi .....	29
3.3	Iklim .....	30
3.4	Geomorfologi .....	35
3.5	Hidrologi .....	35
3.6	Tanah .....	35
3.7	Penggunaan lahan .....	36
3.8	Penduduk .....	37
3.8.1	Struktur Penduduk .....	37
3.8.2	Jumlah, Pertumbuhan dan Kepadatan Penduduk .....	38
BAB IV HASIL PENELITIAN .....		42
4.1	Karakteristik Penduduk Desa Wonorejo Terdampak Pembangunan Jalan Tol .....	42
4.2	Mobilitas Sosial Masyarakat Terdampak Pembangunan Jalan Tol .	43
4.2.1	Perubahan Pekerjaan .....	43
4.2.2	Perubahan Pendapatan .....	44
4.2.3	Perubahan Tempat Tinggal .....	45
4.2.4	Penambahan Harta Kepemilikan .....	45
4.2.5	Perubahan Kondisi Lingkungan .....	46
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....		47
5.1	Karakteristik Penduduk Desa Wonorejo Terdampak Pembangunan Jalan Tol .....	47
5.1.1	Tingkat pendidikan .....	47
5.1.2	Komunitas sosial .....	47
5.2	Mobilitas Sosial Masyarakat Terdampak Pembangunan Jalan Tol .	48
5.2.1	Perubahan Pekerjaan .....	48
5.2.2	Perubahan Pendapatan .....	48
5.2.3	Perubahan Tempat Tinggal .....	49

5.2.4 Penambahan Harta Kepemilikan .....	49
5.2.5 Perubahan Kondisi Lingkungan.....	50
BAB VI PENUTUP .....	52
6.1 Kesimpulan .....	52
6.2 Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA .....	55
LAMPIRAN .....	57

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Jumlah Penduduk di Desa Wonorejo .....	2
Tabel 2. Mata Pencarian Penduduk di Desa Wonorejo.....	3
Tabel 3. TipeIklim Menurut Schmidt dan Ferguson.....	32
Tabel 4. Data Curah Hujan Dari Pengamatan Stasiun Pengukuran Ngemplak Periode 10 Tahun 2010 - 2019 .....	33
Tabel 5. Luas dan Penggunaan Lahan Kelurahan Wonorejo Tahun 2019.....	37
Tabel 6. Jumlah Penduduk di Desa Wonorejo .....	38
Tabel 7. Perubahan Pekerjaan .....	43
Tabel 8. Perubahan Pendapatan .....	44

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Diagram Alir Kerangka Penelitian .....	18
Gambar 2. Diagram Alir Penelitian. ....	28
Gambar 3. Peta Administrasi Kecamatan Gondangrejo .....	31
Gambar 4. Diagram Batang rata – rata Jumlah Curah Hujan Bulanan .....	34
Gambar 5. Diagram Iklim Schmidt-Ferguson.....	34
Gambar 6. Peta Jenis Tanah Desa Wonorejo Kec. Gondangrejo.....	40
Gambar 7. Peta Penggunaan Lahan Desa Wonorejo Kec. Gondangrejo .....	41
Gambar 8. Citra Satelit sebelum adanya pembangunan jalan tol.....	50
Gambar 9. Citra Satelit setelah adanya pembangunan jalan tol.....	51

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Wawancara Dengan Responden .....	57
Lampiran 2. Dokumentasi .....	60

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayahNya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tanpa halangan suatu apapun. Penulis menyadari skripsi ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu penulis berharap adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi perbaikan skripsi ini.

Penyusun skripsi ini selesai atas bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. Choirul Amin, M.M selaku pembimbing yang telah memberika arahan, bimbingan dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Drs. Dahroni, M.Si dan Danardono, S.Si, M.Sc selaku penguji skripsi.
3. Bapak Drs. Yuli Priyana, M.Si selaku Dekan Fakultas Geografi
4. Segenap staf Tata Usaha Fakultas Geografi.
5. Segenap Dosen Fakultas Geografi atas segala ilmu yang diberikan.
6. Seluruh warga Desa Wonorejo yang telah meluangkan waktu untuk membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini.
7. Seluruh keluarga tercinta atas segala motivasi yang diberikan.
8. Teman-teman seperjuangan Geografi Angkatan'14
9. Temanku Andre, Aji Surya, Sidiq dan Anwar atas segala bantuan yang diberikan untukku.
10. Semua pihak yang tidak mungkin disebutkan satu persatu terimakasih inspirasi yang diberikan.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat sebagai informasi bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Surakarta, Februari 2021

Azis Muhyidin